

Paris - Chantilly - Le Crotoy

Samedi 19 septembre 2020

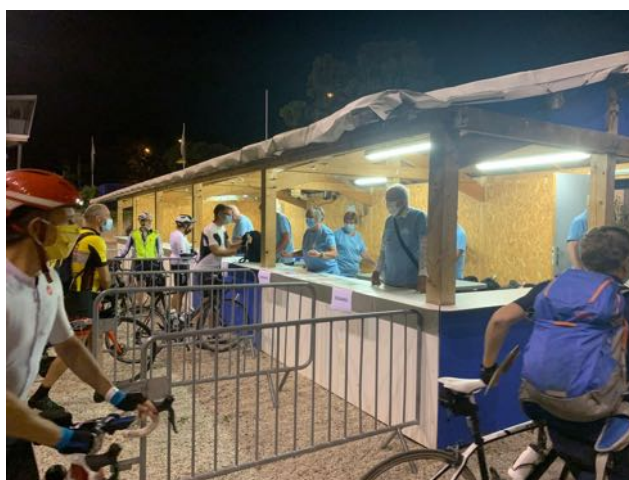
Voici ma première grande randonnée de l'année puisque les autres ont toutes été annulées à cause de la COVID-19. Au réveil je vérifie la température et je constate qu'il fait étonnamment chaud pour la saison, avec 22°C. Je me passerai des manchettes.

J'arrive au stade de Colombes à 6h15, pour une ouverture de l'accueil à 6h30.

Il y a déjà un peu de monde mais pas trop. Joëlle me donne mon dossier à 6h45 et je peux partir rapidement. La queue est maintenant plus importante.

Il fait encore nuit mais les premiers kilomètres sont en ville nous n'avons pas de problème de visibilité.

Je pars avec trois cyclos du Crotoy, ils roulent à bonne allure mais à Montlignon je dois les laisser partir car mon beau vélo vintage me joue un vilain tour : la manivelle gauche s'est desserrée et bien que j'ai une clé à molette dans ma sacoche j'arrive à la resserrer mais pas assez fermement pour que ça tienne plus que quelques kilomètres.



J'apprécie le parcours avec de très petites routes interdites aux voitures mais mon souci de manivelle me préoccupe.

Je serai obligé de m'arrêter plusieurs fois jusqu'au premier contrôle à Chantilly dont une fois pour un arrêt photo devant le château.

À ce contrôle je trouve Philippe, l'organisateur qui a dans sa voiture une clé avec une douille de 14 pour resserrer fermement cette manivelle baladeuse. J'hésite à serrer trop fort mais ça tiendra jusqu'à l'arrivée.

Je repars et je trouve vite un groupe rapide, trop à mon goût et je songe à ne pas repartir avec eux du prochain ravitaillement à Bresles.

Le ravitaillement est organisé sous la halle moderne avec un parcours en sens unique pour que les participants ne se croisent pas.

Je m'arrête un instant pour regarder le bel ensemble que composent l'église et la mairie de Bresles installée dans l'ancien palais d'été des évêques comtes de Beauvais.



Ravitaillement à la halle de Bresles



Eglise et hôtel de ville de Bresles

Les cyclos rapides avaient dû prendre le départ à Chantilly, ils étaient en pleine forme mais ont abusé sur leur première étape et finalement ils resteront derrière je ne les reverrai qu'à Sommereux où ils arrivent quelques minutes après moi. Le ravitaillement à Sommereux est organisé à la commanderie des Templiers, avec un pré où nous pouvons manger autour de véhicules anciens. À côté mon vélo vintage paraît presque neuf.



Commanderie des Templiers de Sommereux



S'il fait doux le ciel est couvert par une fine couche de nuages. On verra très peu le soleil et par moment il tombera quelques gouttes éparses, pas de vraie pluie qui mouille mais par endroits je serai prudent dans des descentes avec quelques traces d'humidité.

En roulant assez vite je ne rencontrerai pas beaucoup de cyclos mais cela me permettra de profiter des paysages et des maisons et divers monuments dans les villages. En Picardie on trouve rapidement des maisons en briques et sur les églises on voit souvent un mélange de pierres et de briques.

Après la dernière côte il ne reste plus que 50 kilomètres, faciles avec le vent qui nous aide bien.

À Noyelles sur mer le train de la Baie de Somme se prépare à emmener les touristes mais la locomotive à vapeur manœuvre avant le départ.



Le train de la Baie de Somme



Le Crotoy

Ensuite nous trouvons la piste cyclable et la digue qui amène piétons et cyclistes au centre du Crotoy.

Dernier ravitaillement, une bière bien méritée en terrasse et il sera temps de rentrer.

Voilà donc une belle randonnée avec une destination agréable et finalement pas trop loin de Paris.

Merci aux organisateurs d'avoir osé maintenir cette randonnée malgré les circonstances sanitaires et les risques de devoir annuler au dernier moment.





Rayons de soleil sur Le Crotoy et la baie de Somme à marée haute

Gérard

"Le Cyclotourisme, un art de vivre"