

Rallye de Versailles - Souvenir Eve Rousseau

dimanche 21 février 2016

par Gérard Grèze







https://abeille-cyclotourisme.fr/souvenirs/2016_rallye_versailles.html

Ce matin il ne fait pas trop froid, le temps est gris, mais il ne devrait pas pleuvoir.

Le parcours nous emmène encore dans la vallée de Chevreuse. Après contrôle aux Essarts-le-Roi le grand parcours nous fait emprunter des routes où nous n'allons pas très souvent, des routes d'une Ile de France très campagnarde.



À l'approche de La Celle les Bordes une stèle attire mon attention. Il s'agit du souvenir du crash d'un avion britannique en 1944. Sur cette stèle on peut lire :

-  Aux aviateurs de la RAF tombés ici le 8 juin 1944 - Lancaster DS822 JI-T Sqn 514
-  UK Flight Sergeant (Air Gunner) BOANSON John George Sheperd - R.A.F.V.R - 514 squadron - Age 21 ans - DCD le 08.06.1944 - Service nr 1873573.
-  Australian Pilot Officer BRYAN Kermeth Edward - R.A.A.F - Age 21 ans - DCD le 08.06.1944 - Service nr 410529.
-  UK Flight Sergeant (Air Gunner) GUY Robert Calder - R.A.F.V.R - 514 squadron - Age 21 ans - DCD le 08.06.1944 - Service nr 1565396.
-  Un inconnu.
-  Rescapés : P/O W.L.McGown, Sgt J.Clarke, W/O A.N.Durham RAAF, P/O L.W.C.Lewis.



Pour en savoir plus sur ces aviateurs et leur mission du 8 juin 1944 voir :

<http://museedelaresistanceenligne.org/media5657-Aux-aviateurs-de-la-RAF-tombA#fiche-tab>



Le deuxième contrôle est à Chevreuse.

Avant la redoutable côte de Villiers-le-bâcle les amoureux des lavoirs peuvent s'arrêter photographier celui-ci.

La côte est toujours aussi difficile, mais ensuite il ne reste plus que quelques kilomètres avant de rentrer à Versailles.

Cette année le rallye a accueilli 308 participants.

Gérard Grèze