

Trois Abeilles dans le brevet de 600 à Mours

Départ 6h00, après une bonne nuit bien reposante dans le camping-car de Jean-Lou, un ami rencontré au 400 et à la Blé d'Or.

Dès le départ, Gwen, Joël et moi (tous néophytes sur cette distance) résistons à la tentation de partir trop vite et formons un petit groupe tous les trois. Nous sommes rapidement rejoints par Pierre Fournier et un collègue de son club, qui nous offrent une escorte de luxe jusqu'à Samson-la-Poterie. C'est un vrai plaisir de rouler derrière ces deux habitués des longues distances, et nous apprécions tous les trois le bon rythme qu'ils nous donnent. Ils nous laissent ensuite partir sur Aumale, où nous retrouvons nos deux VH préférés (Jean-Lou et Jean-Michel).

Une petite pause casse-croûte, et c'est reparti, direction la mer! Au Tréport nous pointons rapidement au café. Il pleut un peu, mais pas très longtemps. Nous faisons en sens inverse la route du 400, mais c'est un plaisir de rouler le long de la baie de Somme DE JOUR pour la première fois!!!

Un peu après St Valéry, nous retrouvons les deux VH qui font faire des essais de leurs montures à des promeneurs... Nous repartons avec eux, ils vont nous guider jusqu'à Etaple. Juste avant la pause dîner, Joël crève, malgré ses belles chambres à air en latex... A Etaple, nous trouvons un café qui accepte de nous donner de l'eau chaude pour reconstituer nos dîners lyophilisés. Les VH craquent pour des saucisses-frites.

Gwen, Joël et moi repartons vers 20h00 direction Calais. D'abord, il faut trouver la boîte aux lettres à Equihen-Plage (facile), puis à Wissans (moins facile). Alors que la nuit tombe, les routes deviennent de plus en plus accidentées, et notre belle moyenne en prend un coup.

Heureusement nous atteignons le Formule1 de Coquelles vers minuit, et après une bonne douche, nous sommes rapidement au lit, dans des odeurs de maillots pas très frais. On a même réussi à caser les trois vélos dans la chambre!

Réveil 5h00, départ 5h30 après un petit déj sommaire au distributeur de boissons de l'hôtel. Le jour se lève, il ne pleut pas, pas encore de vent, mais les bosses sont toujours là! Avant Montreuil, la route est coupée mais Gwen, après avoir demandé à un autochtone une solution de rechange, nous guide jusqu'à la bonne route, dans une jolie vallée qui nous mène jusqu'à Montreuil. Petite pause à la boulangerie (merci Patrice pour la quiche lorraine du petit-déj, fort appréciée), nous constatons que nous ne sommes pas les derniers, et nous avons même le plaisir de prendre un café, ce qui nous permet d'échapper à une averse! Nous avons quelques problèmes pour trouver la bonne route pour sortir de Montreuil (on regretterait presque de ne pas avoir un GPS), et c'est reparti vers Auxi le Château, sur une route assez tranquille et pas trop pentue.

A Auxi, nouvelle pause boulangerie. Plus que 150 km, mais en repartant il commence à pleuvoir et le vent commence à se faire sentir. Ça devient dur.

L'arrivée sur Amiens n'est pas terrible, je caille dans mes habits tous mouillés... Petite pause rapide au café, et en sortant d'Amiens, bonne surprise! Nous retrouvons nos deux VH préférés, accompagnés de Bruno, un habitué des mêmes pelotons que nous. Jean-Michel, dans une forme olympique après sa nuit au Crédit Agricole, fonce vers Mours, alors que les deux autres nous tiennent compagnie. Et heureusement qu'ils sont là, car les conditions météo pas top auraient de quoi nous saper un peu le moral! Entre Amiens et Beauvais, les kilomètres défilent lentement, très lentement...

A Beauvais, nous nous précipitons dans la première épicerie pour l'avant dernier pointage. Gwen va même acheter des bonbons censés nous motiver pour la dernière portion du brevet. La fin se passe pas trop mal, les cieux sont pour le moins menaçants mais nous allons rester au sec jusqu'à l'arrivée, un peu avant 21h30.

C'est agréable de retrouver les membres du CC Mours qui resteront tard pour accueillir les retardataires. Nous retrouvons aussi Hervé, qui a l'air bien crevé (et pour cause, il s'est fait tout le brevet sans dormir et quasiment tout seul).

Pour finir, un immense merci à Pierre, Jean-Lou, Bruno et Jean-Michel pour leurs compagnies à divers moments sur ce brevet... et merci au CC Mours pour l'organisation et l'accueil à l'arrivée.

Claire Carvallo

"Le cyclotourisme, un art de vivre"