



TOUR DE LA NOUVELLE CALEDONIE

2006



Du Dimanche 22 Octobre au Dimanche 12 Novembre 2006

Organisateur : Arlette et Patrick Letailleur Tél : 01.39.70.85.49
Jean-Claude Ganteille de Nouvelle-Calédonie ganjc@lagoon.nc

LES ETAPES DU TOUR DE LA NOUVELLE CALEDONIE

1 -	Bouloupari – Bourail	114 km	Mardi 24 Octobre 06
2 -	Bourail – Pouembout	113 km	Mercredi 25 Octobre 06
3 -	Pouembout – Koumac	114 km	Jeudi 26 Octobre 06
4 -	Koumac – Poingam	82 km	Vendredi 27 Octobre 06
5 -	Poingam – Amos	87 km	Samedi 28 Octobre 06
6 -	Amos – Hienghène	89 km	Dimanche 29 Octobre 06
7 -	Repos à Hienghène	0 km	Lundi 30 Octobre 06
8 -	Hienghène – Poindimié	70 km	Mardi 31 Octobre 06
9 -	Poindimié – Ponerihouen	100 km	Mercredi 1 ^{er} Novembre 06
10 -	Ponerihouen – Kouaoua	105 km	Jeudi 2 Novembre 06
11 -	Kouaoua – Thio	77 km	Vendredi 3 Novembre 06
12 -	Thio – Bouloupari	62 km	Samedi 4 Novembre 06
13 -	Bouloupari – Mont Koghi	59 km	Dimanche 5 Novembre 06
14 -	Mont Koghi – Yaté	80 km	Lundi 6 Novembre 06
15 -	Yaté – Nouméa	100 km	Mardi 7 Novembre 06

Environ 1252 Km

LE PARCOURS

ETAPE 1 : Mardi 24 Octobre 2006

BOULOUPARI – LA FOA – BOURAIL

114 Km

Parcours : facile surtout si les alizés nous poussent.

- Départ tôt de l'hôtel Les Paillotes de la Ouengi (Style mélanésien), situé à quelques kms avant Bouloupari .
- **Bouloupari** (1500 h.) est au pied du Pic de Ouitchambo (536m) en forme de pain de sucre. Pont de Bouloupari →
- Ce village est tourné vers l'agriculture, l'élevage de bovin et de cerfs ainsi que l'aquaculture. Artisanat : la distillerie de Niaouli (eaux de vie) et sculptures sur bois chez Lemaitre René.
- A la sortie de Bouloupari, stand fruits et légumes (carrefour RT1/Canala).
- En cours de route, traversé du village (2300 h) de **La Foa** (les tribus de Oua Tom et de Oui Poin), place Georges Guillemet).
- **La Foa** : (Exposition vente d'artisanat local).
- La passerelle Marguerite.
- 4 à 5 km après La Fonwhary, sur la gauche, champs d'ananas rouge.
- A la sortie de **Moindou** (450 h.), 1km après le pont à droite, une jolie maison coloniale et le Fort de Téremba → (vestige du pénitencier).
- **Bourail**, 2^{ème} ville de la Nouvelle Calédonie (*Plage de Poé, le Musée historique, la Roche Percée, le cimetière néo-Zélandais*).



Cimetière néo- Zélandais →

← La roche percée.

A 17 km de Bourail, direction La Roche Percée et son bonhomme

- Belle plage. *Circuit des crêtes à faire.*
- Site géologique magnifique avec des falaises creusées → de tunnels et de grottes percées par les flots.



- Baie des Tortues au milieu des pins coronaires →



← Possibilité de belvédère (vue sur les tortues).

Hébergement :

- Camping de la plage de Poé. Cinq abris en dur a été réservés au bord de la plage (prévoir le couchage, ce n'est qu'un abris) ou si vous préférez la tente.

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : à l'hôtel Les Paillotes de la Ouenghi à Bouloupari.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS en cours de route à Bouloupari , La Foa ou Moindou.
L'idéal, si les alizés nous poussent, serait d'être sur Bourail à l'heure du déjeuner de façon à profiter du site l'après-midi. Un point sera effectué en cours de route.
- ❖ Dîner : sur place au camping de Poé... (possibilité de se restaurer au snack du camping : pizza, steak frites, merguez, grillade,...)

Option : Col de Boghen (225 m) (prendre la direction Oua-Oué (villages Kanak))

ETAPE 2 : Mercredi 25 Octobre 2006

BOURAIL – POUEMBOUT 113 KM

Parcours : assez facile. Grande ligne droite et parfois quelques toboggans. Nous passons du Sud au Nord de la Nouvelle Calédonie et normalement, il fait plus chaud...

- Nous longeons toujours la côte Ouest vers le Nord.
- **Poya** (2768 habitants) Porte de la province Nord, Poya se dévoile lorsqu'on arrive au sommet d'un col offrant une vue panoramique superbe, avec une immense vallée qui n'est pas sans rappeler les grands espaces de l'Ouest américain. →
On distingue les flancs de montagnes écorchés par le travail des hommes qui en extraient le minerai de nickel depuis des décennies.
- Les grottes d'Adio et la tribu de Gohopin, le château de Muéo.
- **Népoui** : le village appartient à la commune de Poya. Il doit son existence à la proximité de la mine de Népoui-Kopéto qui culmine à plus de 1000 m d'altitude : c'est la plus haute mine en exploitation.



- Après embranchement au Nord de Pindaï, dans la plaine des Gaïacs, une base aérienne américaine existait en 1941/1942. Cette immense zone, inhabitée aujourd'hui, était un lieu stratégique important au temps des Américains (pendant la seconde guerre mondiale), et un Mémorial, perché sur une colline et permettant d'admirer le lagon à perte de vue, rend hommage aux soldats anglo-saxons tombés pendant la guerre du pacifique.
- Après avoir quitté Poya (1800 h) et dépassé le village de Népoui, **Pouembout** (850 h) se découvre au terme d'une interminable ligne droite qui travers la plaine des Gaïacs.
- L'histoire du village, qui fut créé en 1883 par l'administration pénitentiaire, se raconte au travers du château Grimigni, au cœur de la commune, et du pigeonnier. Pour les promeneurs Forêt Plate est un site unique et protégé, c'est aussi le point de départ pour se rendre à la cascade de Ouende, haute d'une centaine de mètre. Les plages aménagées de Pindaï et Franco.



← Environ de Pouembout →



- **Pouembout**, c'est le grenier agricole de la province du Nord, avec ses grandes palines d'alluvions, sa terre noire et fertile. De grandes exploitations s'étendent des contrefort de la chaîne jusqu'au lagon dans une immensité qui n'est pas sans rappeler les grands espaces américains. Spécialité locales de qualité comme le cerf ou les produits de la mer, huîtres et crabe en tête.

Hébergement :

- Hôtel-restaurant Le Bougainville, restaurant chez Odile et Jean-Claude →
- bungalow pour 2 personnes



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : possibilité de déjeuner au snack du camping de Poé.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS en cours de route (possibilité de ravitaillement à Bourail) ou restaurant 'Le Passage' au village de Népoui (voir si possibilité).
- ❖ Dîner : Hôtel-restaurant Le Bougainville : Menu ou possibilité de manger à la carte.

ETAPE 3 : Jeudi 26 Octobre 2006

POUEMBOU – KONE - KOUMAC

114 KM

Parcours : facile. Nous continuons à remonter la côte Ouest.

- A signaler de Pouembout à Koné, une piste cyclable.
- **Koné** : 4000 habitants. C'est la capitale administrative de la Province Nord.
C'est aussi un point stratégique central, point de départ de la route transversale Koné Tiwaka qui relie les côtes Ouest et Est.
A la sortie Nord du village, le majestueux massif du Koniambo contient le minerai qui alimentera la futur usine de traitement de Nickel (2005).
- **Voh** : 2100 habitants. C'est une commune à vocation agricole et l'activité est intense sur les propriétés où l'on élève le bétail. Une curiosité naturelle l'a rendu célèbre dans le monde entier : le fameux cœur dessiné dans la mangrove a été immortalisé par la photo de Yann Arthus-Bertrand et illustre la couverture de son livre 'La Terre vue du ciel'.
→ Les tribus des d'Oundjo, Témala et Ouélisse. →
Construction de la futur usine qui transformera le minerai de nickel en métal.
- **Arrêt chez Mado** en cours de route (Voh).
- **Kaala – Gomen** : 1890 habitants. Le village tient son nom du mont Kaala, situé sur la droite lorsque l'on vient du sud, et du goménol, célèbre essence extraite du niaouli, un arbre omni présent dans la région et proche cousin de l'eucalyptus.
- **Koumac** : 2930 habitants. Est le carrefour du grand Nord, point de départ vers Poum ou vers la côte Est en traversant la chaîne en direction de Ouégoa. Commune agricole et minière, Koumac s'est désormais orientée vers la pêche industrielle et s'apprête à développer son tourisme. Autre centre d'intérêt, les grottes de Koumac demeurent une visite incontournable.



L'hébergement :

- Hôtel Le Grand Cerf Koumac →
Bungalow de 2, 3 ou 4 personnes



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : à l'hôtel Le Bougainville de Pouembout.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS en cours de route (possibilité de ravitaillement à Koné)
- ❖ Dîner : dans un des restaurants du village.

ETAPE 4 : Vendredi 27 Octobre 2006

KOUMAC – POUM - POINGAM

82 KM

Parcours : Pas facile en fin de parcours (piste)

- Nous arrivons à la pointe extrême du nord de l'île.
- Une cinquantaine de Km de virages et de découvertes (paysages, trous d'eau, etc..) vous conduisent aussi au bout de la grande chaîne, laissant peu à peu apparaître des îlots somptueux et déserts.
- **Tiébaghi** : Le nom de Tiébaghi résonne comme un mythe : la prestigieuse et mystérieuse mine de chrome a connu ses heures de gloires. Village abandonné. (se renseigner !! pas évident)
- **Poum** : C'est un peu le bout du monde en Nouvelle-Calédonie. C'est aussi une petite commune qui offre des paysages superbes au visiteur qui s'est donné → la peine de parcourir tout ce chemin. Là, vous êtes dans le grand Nord, celui des montagnes aux couleurs roses et des plages de sable blanc. Une lumière vraiment particulière donne à la nature des couleurs étonnantes. L'église du bout du monde.
- Plage de Nennon →
- Les baies de Néhoué et Banaré.
- Tribu de Tiabet.
- Vers **Poingam** : nous apercevrons les îles et îlots habités comme Baaba ou Yandé.



L'hébergement :

Le gîte gallo-mélanésien du bout du monde de Poingam. Ce gîte possède que cinq bungalows pour 2 personnes mais nous pouvons dormir à quatre par bungalow moyennant un petit supplément.



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : à l'hôtel Le Grand Cerf de Koumac
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS à Koumac. Pas de magasin en cours de route !
- ❖ Dîner : au gîte de Poingam.

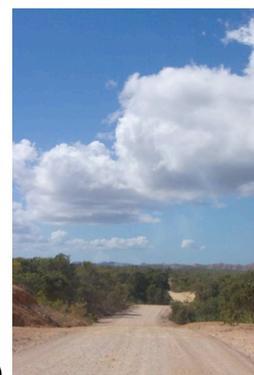
ETAPE 5 : Samedi 28 Octobre 2006

POINGAM – AMOS

87 KM

Parcours : difficile (beaucoup de piste). Col d'Amos (368 m) à franchir.

- Nous redescendons la côte Est.
- La piste qui longe la mer vers **Arama** vaut vraiment le détour (tribu d'Amara).
- **Ouégoa** : 2191 habitants. C'est un village qui vit de l'élevage mais aussi de l'agriculture, particulièrement de la banane. Coule le seul fleuve de la Nouvelle-Calédonie, le Diahot. Son embouchure est majestueuse et apaisante.
→
- **Col d'Amos** : la vue est réellement magnifique sur les pentes de savane à niaoulis et le lagon qui s'offre majestueusement. Pas très long, mais la pente est assez raide (14% par endroit).



- L'église d'Amara →



Pont vers Arama →



Sculptures d'Amara
←



Vers Amos
←

L'hébergement :

Camping D'Amos. Mr Léon Dubois (en bas du col prendre à gauche et suivre les panneaux).

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au gîte de Poingam
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS la veille. Pas de magasin en cours de route ! C'est l'aventure...
- ❖ Dîner : au camping d'Amos .

ETAPE 6 : Dimanche 29 Octobre 2006

AMOS – HIENGHENE

89 KM



Parcours : Tourmenté vers la fin de l'étape, mais superbe.

- Balade : Site historique (Cap Colnett) matérialisé par une stèle que James Cook découvrit la Nouvelle-Calédonie en 1774. Et, en 1853, le contre-amiral Auguste Favier Despointes signa, au nom de Napoléon III, la prise de possession de la Nouvelle-Calédonie par la France.
- **Pouébo** : 2600 habitants. Petite commune tranquille qui vit principalement de l'agriculture de banane. En Octobre, les Journées Mwata fêtent la banane dans le village. Le nom de Mwata vient d'une préparation culinaire traditionnelle à base de banane et de coco.
- En cours de route après Pouébo, de nombreux petits stands de sculpture, bois et pierre à savon (tribu de Yambé, possibilité de voir des sculpteurs à l'ouvrage).
- Plusieurs cascades en cours de route (Paalo (Colnett → magnifique), Galarino, Tao.
- Point de vue magnifique avant le bac (idéale pour VTS).
- **Passage du bac (rivière Ouaieme)**. C'est l'occasion de faire une pause sur la route et d'admirer les abords de la rivière.
- Après le franchissement de la rivière, la route recommence à longer la mer et on arrive au village par les hauteurs, en passant à proximité du Mont Panié, point culminant de l'île avec ses 1629m.
-
- Hienghene : voir la journée suivante.



Route côtière →



Passage du bac →

L'hébergement : au Koulnoué Village Club Med

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au camping d'Amos
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS. Pas de magasin en cours de route ! C'est l'aventure... mais rien n'est perdu, Hienghene n'est pas loin...
- ❖ Dîner : au Koulnoué Village Club Med. Buffet à volonté.

ETAPE 7 : Lundi 30 Octobre 2006

HIENGHENE (Etape de repos et de détente)

- **Hienghène** : 2464 habitants. Village natal de Jean-Marie Tjibaou (tribu de Tiendanite). C'est une commune aux paysages grandioses et aux activités multiples. Depuis plusieurs années, la commune s'est engagée dans une voie résolument axée sur le tourisme.
- Les falaises de roche noire de Lindéralique, qui dominent fièrement la mer. Béveldère splendide qui surplombe toute la baie de Hienghène. C'est aussi l'endroit d'où l'on peut admirer la Poule Couveuse → devenue l'une des figures emblématique de la Nouvelle-Calédonie.
- Centre culturel <Goa ma Bwarhat> : le musée sur les arts et traditions Kanak, également des spectacles. Cases traditionnelles.
- Au cœur du village, une route prend la direction de la tribu de Ouayaguette : c'est une piste un peu accidentée qui longe une rivière au décor de rêve, la végétation y est luxuriante, et l'accueil en tribu jouit d'un succès mérité.
- Route des grottes.
- Les Roussettes (Chauve-souris).
- Les vallées de la hiengène.
- La cascade de Tao.



centre abrite un
il propose

Centre culturel →



La roussette →



L'hébergement :

Koulnoué Village, club Med. Sans supplément : piscine, plongée libre, kayak, mini golf, tennis, badminton, volley-ball, ping-pong, etc. →

Avec supplément : excursion en pirogue ou catamaran.

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au Koulnoué Village (Buffet)
- ❖ Déjeuner : rien de prévu, mais possibilité de restauration.
- ❖ Dîner : au Koulnoué Village Club Med. Buffet à volonté.



ETAPE 8 : Mardi 31 Octobre 2006

HIENGHENE – POINDIMIÉ

70 KM

Vers Touho →



Parcours : Escarpé mais assez facile.

- Nous longeons et descendons toujours par la côte Est du Pacifique.
- Pour la camionnette : à Téganpaik (5 km). Plein d'essence à prévoir.
- **Touho** : 2380 habitants. Paisible commune de la côte Est, Touho → s'étire le long d'une belle plage de sable blanc et vit dans la quiétude.
- C'est un point névralgique important sur la côte Est, car la commune possède le seul aérodrome du flanc Est Calédonien.
- La baie de Touho, la croix de Mission, le pic Touho, le récif Mangalia.
- **Ponérihouen** : de vert et d'eau : ainsi est faite Ponérihouen, qui signifie < embouchure du fleuve >. La commune s'étire dans les terres et débouche sur les eaux avec l'embouchure du fleuve que l'on peut admirer depuis le pont métallique qui l'enjambe : son image emblématique est associée à celle de la commune, où on l'appelle ainsi le pont Eiffel. Bambous et fougères s'y côtoient dans un décor de rêve.
- **Poindimié** : Joli village qui s'étire au fond d'une large baie, Poindimié est considéré comme le chef-lieu de la côte Est. Elle est blottie entre mer et montagne. Au cœur de la commune, la piscine municipale peut s'enorgueillir d'une fresque réalisée par Vasarely, mais poindimié est aussi la seule commune calédonienne à faire pousser des plants de café en plein village. Belle plage de Tiéti, de l'église de Tyé et de son musée de la présence américaine. Ne pas manquer l'épicerie de la rivière Tapoudari, en forme de demi-lune comme au temps des américains.
- Le long de la route, de petits comptoirs proposent des fruits et légumes et des produits artisanaux. Ne soyez pas étonné de ne voir personne aux abords de ses mini-comptoirs, car les gens travaillent le plus souvent leur terre et font confiance au visiteur qui laisse sa monnaie dans un petit récipient en fonction de ce qu'il a pris. En tout cas, la route qui longe la côte Est est toujours agréable : la végétation luxuriante est vraiment belle, et les sourires sont nombreux au fil des rencontres.
- Les vallées de Napoémien, Ina, Névalo ou de la Tchamba sont incontournables.



L'hébergement :

- Monitel de Poindimié. (1 bungalow de 4 places pour les hommes seuls, chambres à 2 places)

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au Koulnoué Village (Buffet)
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS au départ à Hienghène.
- ❖ Dîner : au Monitel de Poindimié (menu ou à la carte).



ETAPE 9 : Mercredi 1er Novembre 2006

POINDIMIE – VALLEE DE TIWAKA - PONERIHOUEN 100 KM

Parcours : vallée montagnarde (difficile).

- Magnifique vallée de montagne qui traverse l'île d'Est en Ouest (chevaux sauvages). →
- Petit stands de fruits et légumes en cours de route.
- En empruntant la **Koné-Tiwaka**, on résume en heure (voiture) les principaux paysages calédoniens : traversée de la chaîne via la plus vaste forêt de pinus du pays + de 3000 hectares), rencontres avec des habitants des tribus de Netchaot ou de Bopope, paysages de rivières. Elle a bien été aménagée avec des aires de pique-nique et de baignade. Ce sont de véritables coins de paradis aux plus beaux endroits de la route surtout à proximité des chutes de Pombeï, aux roches à l'étonnante couleur violacée.
- **Ponérihouen** : De vert et d'eau : ainsi est faite Ponérihouen qui signifie <embouchure du fleuve>. La commune s'étire dans les terres et débouche sur les eaux avec l'embouchure du fleuve que l'on peut admirer depuis le pont métallique qui l'enjambe (on l'appelle le pont Eiffé). Bambous et fougères s'y côtoient dans un décor de rêve.
- La véritable spécialité de la commune est le café (plusieurs espèces).
- Les vallées de Nimbaye, de la Tchamba et de la Yahoué.
- La cascade de Ba, entre Ponérihouen et Houaïlou.



Nota : possibilité d'effectuer Poindimié – Ponerihouen directement (29 km) pour ceux qui le désirent.

Autre possibilité : effectuer la vallée de Nimbaye à Ponerihouen (environ 30 Km).

L'hébergement :

- Camping de Tiakan (sous les cocotiers)



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au Monitel de Poindimié.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS en cours de route.
- ❖ Dîner : Camping de Tiakan

ETAPE 10 : Jeudi 2 Novembre 2006

PONERIHOUEN – KOUAOUA

105 KM

Parcours : difficile en fin de trajet.

- Direction le sud est de la Nouvelle-Calédonie en longeant le lagon. Le décor est assez étonnant lorsque l'on est peu habitué à l'univers des mines, avec ses montagnes grandioses et ses falaises abruptes.
- **Col de Hô** (82 m).
- Nombreuses cascades en cours de route (Bâ (après le col de Hô) et de Coula)).
- **Houaïlou** : 4880 habitants. Passage obligé pour ceux qui rejoignent la côte Est. Cette commune est avant tout minière, elle abrite même l'unique centre de formation aux techniques de la mine. Depuis quelques années Houaïlou est associé au letchi dont la commune est une peu devenue la capitale. Non seulement les letchis y sont produits en quantité, mais ils ont surtout un calibre et un goût très particulier.
- Au nord du village, **la cascade de Ba** vaut le déplacement.
- Ancienne usine d'eau de javel. Les sites de pétroglyphes. vallées de Kamoui et Néaoua. Iggnames →
- Cocotiers.
- **Kouaoua** : 1640 habitants. C'est la plus jeune commune de la Nouvelle-Calédonie puisqu'elle n'est devenue municipalité dans les années 90. Sa vocation minière demeure l'activité principale. Un grand tapis (12km) roulant acheminant le minerai jusqu'au quai de chargement plante immédiatement le décor de ce village où tout le monde ou presque travaille dans le nickel.
- Plage de Kua, l'endroit est aménagé →



← Les mines
de
Nickel



L'hébergement :

- Hôtel-restaurant/Cantine de la SLN < La Serpentine > Cet hôtel-restaurant n'est normalement utilisable que pour les personnes de la SLN (nickel). Paiement en espèces.



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au camping de Tiakan à notre charge.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS en cours de route.
- ❖ Dîner : à l'hôtel de la SLN

ETAPE 11 : Vendredi 3 Novembre 2006

KOUAOUA – THIO

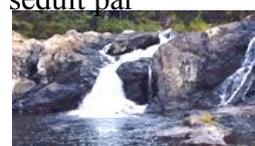
77 KM



Parcours : tourmenté.

- **Canala** : (3729 habitants) Blottie au fond d'une baie protégée des éléments, Canala s'est autrefois appelée Napoléonville et a bien failli devenir la capital de la Nouvelle-Calédonie. Il est vrai qu'à l'époque des forçats, Tardy de Montravel fut très séduit par cette localité au potentiel de développement économique très important.

Un siècle plus tard, Canala s'est rendu célèbre pendant les événements, au cours des années quatre-vingt, la commune était alors un redoutable fief indépendantiste. Aujourd'hui, Canala est une commune étroitement liée à l'activité du nickel, mais après avoir connu ses heures de gloire avec les sources thermales de la Crouen, Canala cherche à nouveau à s'orienter vers le tourisme avec la



- La cascade de **Ciu**. →



réhabilitation des sources d'eau bienfaisantes. Au Nord-Ouest du village, la baie offre depuis le pic des Morts fin de 19^{ème} siècle, également de belles vues, surtout qui doit son nom à la présence, en d'une léproserie à cet endroit.

La baie et l'église de Nakéty.

- **Col de Petchécara** (435 m) non goudronné et en sens unique alterné. En cheminant, on traverse les jolies vallées de Dothio et de la Pehanno, et par temps clair on aperçoit les îles Loyauté.
- **Thio** : (2380 habitants) Ce village s'étire le long d'une belle plage de sable blanc et vit dans la quiétude. A la fin du 18^{ème} siècle, l'ingénieur français Jules Garnier est envoyé en Nouvelle-Calédonie pour y dresser un inventaire des ressources minières. Il découvre alors en 1863, un minerai riche en Nickel qu'il nomme « garniériste ». Thio devient ainsi le berceau de l'histoire du nickel. Le plateau de Thio est, à ce jour, considéré comme la plus grande mine à ciel ouvert du monde.
- Musée de la mine.

L'hébergement :

Gîte Ouroué (Bungalows traditionnels en bordure de plage, restauration) ou Terrain de camping Moara (renseignement à la Mairie). Réservation à faire en dernière minute.

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : à l'hôtel-restaurant/Cantine de la SLN <La Serpentine>
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS (à Kouaoua)
- ❖ Dîner : Camping de Thio

ETAPE 12 : Samedi 4 Novembre 2006

THIO – BOULOUPARI 62 KM

Parcours : facile malgré le col de Nassirah.

- Col de Nassirah (348 m). Point de vue sur le lagon.
- Départ tôt de façon à profiter pleinement de l'hébergement du soir.

- Arrêt à l'Hôtel Banu à Bouloupari (pittoresque) de façon à boire un coup dans cet endroit surprenant.

L'hébergement :

Les Paillotes de la Ouenghi (cadre exceptionnel de verdure en bordure de rivière). Bungalows de style mélanésien, piscine.



Repas :

- ❖ Petit déjeuner : Camping de Thio
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS (à Kouaoua) ou restaurant à Bouloupari (peu de Km)
- ❖ Dîner : Aux Paillotes de la Ouenghi.

ETAPE 13 : Dimanche 5 Novembre 2006

BOULOUPARI – MONT KOGHI 59 KM

Parcours : facile sauf la montée du Mont Koghi.

- Nous passerons devant l'aéroport International de Nouméa (La Tontouta).
- Col de la Pirogues (331 m) Facile.
- De Dumbéa à Païta, vue sur des villages Kanaks.
- Mont Koghi : Vue sur Nouméa. Promenade dans la Grande Forêt (GR).
- Pour ceux qui le désirent nous pourrons profiter de la camionnette car la pente vers le Mont Koghi est très soutenue. Là-haut, vue sur Nouméa et ses baies. Possibilité de dormir sur un arbre.
- L'après-midi, nous pourrons effectuer une promenade dans l forêt (nombreux GR).

L'hébergement :

Chalet du Mont Kogui. (5 chalets dont un sur arbre)
Prise de possession des chalets à partir de 16 heures.

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : aux Paillotes de la Ouenghi.
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS (à Tontouta)
- ❖ Dîner : au Chalet du Mon Kogui



ETAPE 14 : Lundi 6 Novembre 2006

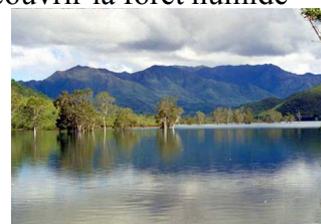
MONT KOGHI – YATE 80 KM

Parcours : assez difficile après Nouméa.

- Retour vers la côte Est.
- Attention à la descente du Mont Koghi, la pente est raide et étroite.
- Direction vers le Sud de la Nouvelle Calédonie.
- Au col de Tonghoué (122 m), très belle vue sur Nouméa.
- En cours de descente, nous pouvons apercevoir les traces de l'ancienne voir ferrée (1902/1904)

- Col des Deux-Tétons. →
-

- Beautée sauvage (terre rouge).
- Lac de Yaté (40 Km²).
- La rivière Bleue (parc naturel de 9000 ha où nous pouvons découvrir la forêt humide calédonienne et sa faune protégée).



- **Yaté** : village bâti à flanc de colline, l'Océan Pacifique offre le surprenant contraste de ses bancs de coraux dans le bleu de ses eaux et ses plages de sable blanc ombragés de cocotiers.

L'hébergement :

Gîte Saint Gabriel. Bonne qualité dans un cadre magnifique sur une belle plage. Location de Canoé/kayak pour les clients du gîte.

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au Chalet du Mont Koghi
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS (à la périphérie de Nouméa, grands magasins)
- ❖ Dîner : au gîte (St Gabriel) en camping. Réservation de dernière minute.

ETAPE 15 : Mardi 7 Novembre 2006

YATE – NOUMEA 100 KM

Parcours : vallonné mais belle étape.



- Route magnifique en bordure de mer mais également très jolie à l'intérieur des terres.

Baie de Prony →



L'hébergement : Au Lantana à Nouméa

Repas :

- ❖ Petit déjeuner : au gîte St Gabriel
- ❖ Déjeuner : prévoir VTS (à la périphérie de Nouméa, grands magasins)
- ❖ Dîner : Libre à Nouméa.



Déroutement du voyage

Samedi	20 Octobre : Récupération de Rayjane et Guy à l'aéroport (22h15).
Dimanche	22 Octobre : Accueil du groupe à l'aéroport puis départ à l'hôtel (7h20). Journée libre (voir Nouméa).
Lundi	23 Octobre : Départ pour Bouloupari (Aux Paillotes de la Ouenghi). Détente et préparation avant la randonnée. Deux à trois aller-retour à prévoir en camionnette.
Mardi	24 Octobre : Départ du tour de la Nouvelle-Calédonie.
Mardi	7 Novembre : Dernière étape du tour de la Nouvelle-Calédonie.
Mercredi	8 Novembre : Départ de l'aéroport de Magenta pour l'île des Pins (8h45).
Jeudi	9 Novembre : Retour de l'île des Pins pour Nouméa (18h50).
Vendredi	10 Novembre : Excursion au Phare Amédée (retour en fin d'après-midi). Le soir repas de clôture (surprise).
Samedi	11 Novembre : Départ pour l'aéroport à destination de Tokyo (12h25).
Dimanche	12 Novembre : Départ pour l'aéroport à destination de Paris via Tokyo (12h25)
Samedi	18 Novembre : Départ pour l'aéroport vers d'autres îles du pacifique (23h55) → Reyjane et Guy

Liste des participants et date/heure des vols

	Date et Heure d'arrivée à Nouméa		Date et Heure de départ de Nouméa	
1 Arlette Letailleur	Jeudi 19 Octobre	22h15	Dimanche 12 Novembre	12h25
2 Patrick Letailleur	Jeudi 19 Octobre	22h15	Dimanche 12 Novembre	12h25
3 Rayjane Piot	Samedi 21 Octobre	22h15	Samedi 18 Novembre	23h55
4 Guy Piot	Samedi 21 Octobre	22h15	Samedi 18 Novembre	23h55
5 Marie-Louise Bourgeois	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
6 Jojo Bourgeois	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
7 Catherine Laoué	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
8 René Laoué	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
9 Claudine Auzet	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
10 Christian Auzet	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
11 Jean Pelchat	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
12 Claude Morel	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
13 Jean-Paul Fouchard	Dimanche 22 Octobre	07h20	Dimanche 12 Novembre	12h25
14 Michel Bardin	Dimanche 22 Octobre	07h20	Dimanche 12 Novembre	12h25
15 Micheline Hébert	Dimanche 22 Octobre	07h20	Samedi 11 Novembre	12h25
Rayjane Piot	Dimanche 10 Décembre	23h50	Lundi 11 Décembre	12h25
Guy Piot	Dimanche 10 Décembre	23h50	Lundi 11 Décembre	12h25

Réservation Hôtel Lantana Beach

	Samedi 21/10	Dimanche 22/10	Mardi 07/11	Jeudi 09/11	Vendredi 10/11	Samedi 11/11
Rayjane Piot	X	X	X	X	X	
Guy Piot	X	X	X	X	X	
Marie-Louise Bourgeois		X	X	X	X	
Jojo Bourgeois		X	X	X	X	
Catherine Laoué		X	X	X	X	
René Laoué		X	X	X	X	
Claudine Auzet		X	X	X	X	
Christian Auzet		X	X	X	X	
Jean Pelchat		X	X	X	X	
Claude Morel		X	X	X	X	
Jean-Paul Fouchard		X	X	X	X	X
Michel Bardin		X	X	X	X	X
Micheline Hébert		X	X	X	X	
	2	13	13	13	13	2



Situé à l'Anse Vata

NOUMEA



Artisanat :

- Les jeudis du centre ville : Exposition vente d'artisanat local, arts de la rue, théâtre et animations. Chaque semaine sur la place des cocotiers.

Découverte des fonds marins :

- aquarium (véritable vitrine du lagon calédonien).
 - Découverte de la réserve sous-marine de l'Île aux Canards → en marchant sur le fond de l'eau.



Monuments :

- La cathédrale Saint Joseph →
 - Le baigne de Nouville



- Le phare Amédée (Prévu le 23 Octobre toute la journée). A 45 minutes en bateau. Un phare vieux de 150 ans et haut de 56 m. Ile classée zone protégée.

❖ Départ le vendredi 10 Novembre à 8h30 du port Moselle (prés du Lantana) Retour à 17h00.

Musées :

- Musée géologique
 - Musée de la ville
 - Musée de l'histoire maritime
 - Musée de la Nouvelle-Calédonie
 - Centre culturel Tjibaou →



Parcs et jardins publics :

- La place des Cocotiers. →
- Le parc zoologique et forestier Michel-Corbasson.
- Le mont Ouen Toro.



- La promenade Pierre-Vernier. →

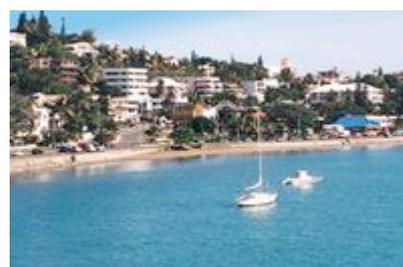


Le tour des baies :

- La baie de la Moselle →
- Le marché



- La baie de l'Orphelinat →



- La baie des Citrons.

- l'Anse Vata. →



Parc zoologique et forestier.

Petit train touristique (tous les jours) : Départ e la Galerie Palm Beach à l'Anse Vata et de certains hôtels.



L'île des Pins

Départ le Mercredi 8 Novembre de l'aéroport de Magenda (décollage à 8h20).
Retour le Jeudi 9 Novembre de l'île des Pins (décollage à 18h50)

Le transport hôtel Lantana et aéroport A&R est prévu par les organisateurs
(avec la camionnette). Aéroport de Moue →



Hébergement : gîte kuberka (2 bungalows de 4 personnes et 1 de bungalow de 5 personnes). →



Prix (avion, gîte, transport île des pins) : 19573 FCP → 163 €

La confirmation de cette réservation doit être effectuée au plus tard le 27 octobre 2006.

Le transfert vers le gîte Kuberka est compris dans la prestation.

Prévoir un petit bagage (ne pas oublier maillot de bain, lunette de soleil et crème solaire)

Baie de Kuto →



← Allée Bugny



← Baie de St Joseph

Baie de St Maurice →



← Baie d'Upie →





← vue du mont N'ga

Vaho →



← Piscine naturelle →

A voir impérativement



L'essentiel à prévoir

- Le passeport en cours de validité est dispensable en raison des escales.
- Lampe électrique ou frontale ← Important
- Tente ultra légère ← Obligatoire
- Equipement léger pour VTS (couteau, fourchette, petite et grande cuillère)
- Sac à viande (prend moins de place)
- Bidons de vélo (deux par vélo seraient idéals ← Important.
- Un cadenas pour attacher les vélos (ils seront normalement dans la camionnette la nuit).
- Une crème solaire assez forte.
- Une paire de lunette de soleil ← indispensable
- Anti-moustique ← indispensable pour le nord, paraît-il !
- Cigarettes pour les kanaks (prendre en duty free à Roissy).
- Un pneu de rechange par vélo (voir entre nous en rapport des dimensions).
- Outillage vélo (voir entre nous pour la répartition du poids).

❖ Marie-Louise : n'oublie pas ton permis de conduire et si possible ton portable de façon à te joindre les uns et les autres en cas de nécessité.

L'A, B, C ...

Alimentation : La camionnette sera déjà remplie d'alimentation préventive (petit déjeuner, pâte, riz, boîtes de pâté, eau, etc... avant le départ. Jean-Claude (frère d'Arlette) et Thérèse se chargeront d'acheter en visant les promotions.

Les **alizés** : Normalement le vent devrait nous porter vers le Nord, les étapes sont plus longue en kilométrage mais pas très difficiles.

Aquarium de Nouméa : à Anse Vata. Ouvert tous les jours sauf le Lundi (10 h 30 à 16 h 45)

Arrivée aéroport Nouméa : nous serons sur place à votre arrivée et nous nous chargerons de votre transfert à l'hôtel Lantana.

Bagages : pouvez-vous prévoir un bagage moins encombrant qu'une grosse valise uniquement pour la randonnée car ils seront placés dans la camionnette. Le reste des bagages pourra être conservé chez mon beau-frère (je pense notamment au groupe de tokyo).

Banques pour le change à Nouméa : du lundi au vendredi de 7 h 30 à 15 h.

- American Express : 29, avenue Maréchal Foch dans le centre ville.
- Banque Calédonienne d'Investissement : 50, Avenue Henri Lafleur dans le centre ville.
- Banque de Nouvelle-Calédonie : 21/25 Avenue Henri Lafleur dans le centre ville
- BNP : 37, avenue Lafleur dans le centre ville
- Caisse d'épargne : 13, rue de la somme dans le centre ville
- Société Générale : 6, avenue Lafleur dans le centre ville

Billet d'avion : je vous suggère d'effectuer une photocopie de vos billets d'avion ainsi que des passeports.

Le Cagou : oiseau extrêmement difficile à apercevoir, emblème de la Nouvelle-Calédonie (peut-être sur le mont Koghi lors d'une promenade).

Camionnette : La camionnette sera conduite par Marie-louise accompagnée de Micheline. Ce véhicule sera chargé de nos bagages, d'eau et d'alimentation préventive. Chaque nuit nous installerons nos vélos à l'intérieur.

Camping : les campings sont quelquefois rudimentaires et souvent les réservations se font quelques jours avant voire même la veille.

- Camping de Poé
- Camping d'Amos
- Camping de Tiakan
- Camping d'Ouroué ou Moara → non réservé à ce jour
- Camping St Gabriel → non réservé à ce jour
-

Cascade de Tao : Avant Hienghène, Tarif 200 fcp par personne.

Case : Afin de ne pas écouter les ronflements des uns et les autres, je vous conseille les boules quies.

Centre culturel de Goa Ma Bwarhat de hienghène : ouvert tous les jours de 9 h à 16 h. Tarif : 100 fcp.

Décalage horaire : + 10 heures l'hiver, + 9 heures l'été.

Départ aéroport Nouméa : nous nous chargeons du transfert et vous donnerons l'heure de départ de l'hôtel Lantana.

Déjeuner : pour quelques étapes, il faudra prévoir le VTS la veille voire l'avant la veille, notamment dans le nord de la Nouvelle-Calédonie. L'ouverture des restaurants est à 11H.

Dîner : Quelques dîners de ne sont pas prévus sur le parcours du tour à ce jour mais ne vous inquiétez pas... nous ne mourrons pas de faim.

Distributeur de billet uniquement à :

- Nouméa
- Tontouta
- La foa
- Bourail
- Koné
- Koumac
- Poindimié
- Ile des Pins

- ❖ **Très important** : au distributeur, nous ne pourrons retirer que 30.000 Fcp soit environ 250 € tous les 7 jours. D'autre part, les chèques en Euro ne sont pas pris en Nouvelle-Calédonie (perte au change). En brousse les cartes ne sont pas toujours acceptées et les distributeurs sont souvent en dérangement. Sachant que les commerçants et beaucoup d'hôteliers préfèrent le liquide, il faudra prévoir pas mal de liquide sur nous en arrivant (en €).

Eau : un stock de litre d'eau important sera en permanence dans la camionnette.

Gîte :

- Gîte de Poingam
- Châlet du Mont Kogui

Horaire de départ des étapes : il faudra vivre comme les locaux, c'est-à-dire se lever tôt dès 6h du matin. Le soir le soleil se couche à 18h et parfois nous aurons peu d'activité sans grand éclairage sauf avec les étoiles... le dîner sera tôt ainsi que le dodo.

Hôtel :

- Lantana (Nouméa)
- Paillotes de la Ouenghi (Boulouparis) 2 fois
- Le Bougainville (Pouembout)
- Le Grand Cerf (Koumac)
- Koulnoué (Hienghène) 2 fois
- Monitel de Poindimié
- Hôtel de la SLN (Kouaoua)

Intendance : Marie-Louise accompagnée de Micheline aura comme à son habitude un grand rôle sur le parcours concernant l'intendance pour notre groupe. Nous connaissons tous son dévouement... Jean-Claude (frère d'Arlette) nous suivra également avec sa voiture et nous apportera tous les conseils et sa connaissance de l'île.

Kanak : Le geste coutumier est une marque d'attention. Il s'accomplit dans la plus grande simplicité. Lorsque vous êtes invités chez un ami, vous lui apportez une bouteille de vin, un bouquet de fleurs, un livre. En tribu c'est la même chose. Pour établir une relation privilégiée avec vos hôtes, vous pourrez offrir un bout de manou (coupon d'étoffe colorée que vous pourrez vous procurer pour quelques centaines de francs (cfp) dans les curios ou les boutique de brousse). Vous pouvez aussi offrir un billet de 500 ou 1000 francs cfp, du riz ou des vivres (notamment si vous allez dans une tribu très éloignée des commerces), paquet de cigarettes, alcool, etc.. Plus que l'objet c'est le geste qui compte. Le geste et les paroles. Celles prononcées par les Kanaks vous indiqueront que désormais vous êtes leur hôte, qu'ils nous protégeront. Soyez attentif à ne pas les interrompre pendant ces moments. Soyez attentif à leur propos. S'ils baissent le regard quand vous vous adressez à eux, ne vous offusquez pas. C'est la manière d'être à votre écoute, de vous témoigner du respect.

Marchés : les marchés que nous pourrons voir.

- Boulouparis : Marché de Tomo (le 1^{er} dimanche du mois de 8h à 12 h)
- Nouméa : marché municipal (tous les jours de 5h à 12 h – baie de la Moselle). Pas très loin de l'hôtel Lantana.
- Poindimié : Mercredi matin.

Océan Walk : Découverte de la réserve sous-marine de l'île aux Canards, en marchant au fond de l'eau... la tête au sec, avec un casque posé sur les épaules.

Office de tourisme de Nouméa : Place des Cocotiers en centre ville

Option Vélo : Dans notre groupe nous avons quelques chasseurs de Cols. Jean-Paul se chargera des quelques acharnés. Il a superbement bien travaillé sur le sujet.

Petit déjeuner : Quelques matins nous aurons pas le petit déjeuner dans la prestation (camping). Nous devons nous en charger nous-mêmes. Un ou plusieurs réchauds avec café ou thé seront prévus avec les biscuits.

Piste : J'ai recensé deux pistes :

- entre Poingam et Arama
- au Col de Petchécara → je l'ai déjà fait, très praticable

Règle en vélo : il faudra absolument respecter la règle de rouler à droite même si les voitures sont rares dans le nord. Nous aurons sûrement des étapes sans croiser aucune voiture.

Réveil : Maximum 6h du matin lors du tour sauf l'étape de repos bien sûr. N'ayez crainte, nous nous coucherons comme les poules la plupart des étapes.

Sécurité Social : procurez-vous de l'attestation d'assurance maladie que nous avons tous reçu. Pas de problème de remboursement.

Soleil : pensez à mettre de la crème, nous sommes pas loin de l'équateur et en été.

Station service :**Sud Calédonie**

- **Boulouparis**
- **Bourail**
- **Dumbéa**
- **La Foa**
- **Moindou**
- **Mont-Dore**
- **Nouméa (3)**
- **Païta**
- **Thio**
- **Tontouta (3)**

Nord Calédonie

- **Station service à Téganpaik à 4 Km du club de Koulnoué (Med).**
- **Touho (station Shell)**

Taux de change : environ 120 cfp pour 1 Euro → à vérifier sur place.

Téléphone (portable) : acheter une ‘carte liberté’ à l’office des postes et télécommunication à Nouméa. Cela nous reviendra moins chère pour nous appeler entre nous.

Unité monétaire : Francs CFP (Communauté Française du Pacifique).

Vaccin : Aucun vaccin demandé

Visa : aucun visa demandé par contre passeport en règle.

A SAVOIR SUR LA NOUVELLE CALEDONIE



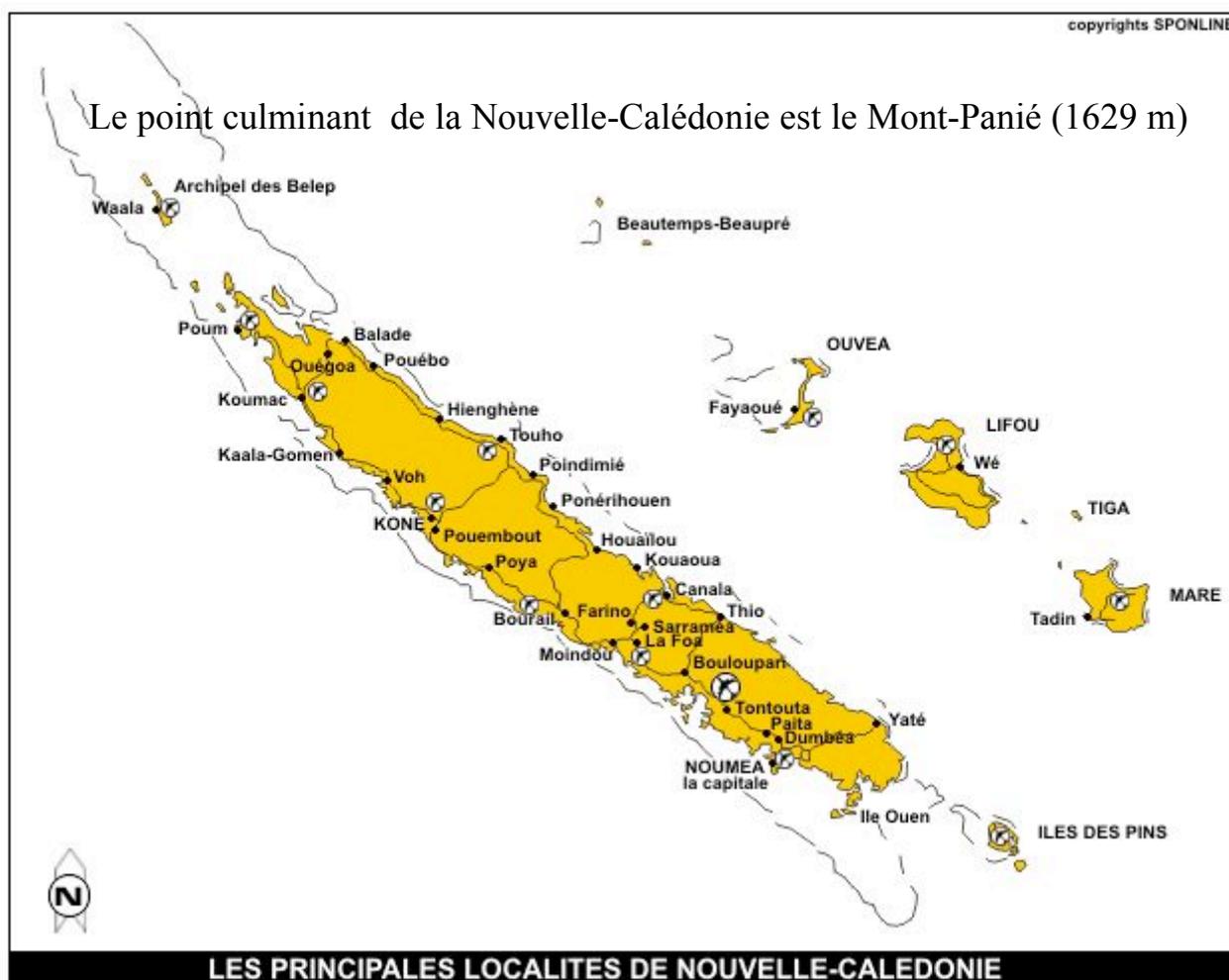
La situation géographique :

Situé dans l'Océan Pacifique, au Nord du tropique du Capricorne, à 1600 Km environ des côtes australiennes, la Nouvelle-Calédonie fait partie de la Mélanésie qui avec la Polynésie et la Micronésie forme le continent océanien.

La Nouvelle-Calédonie est le quatrième archipel de Pacifique Sud par sa superficie (18 600 km²). Sa zone économique (200 milles marins autour des terres émergées) est de 1 450 000 Km²).

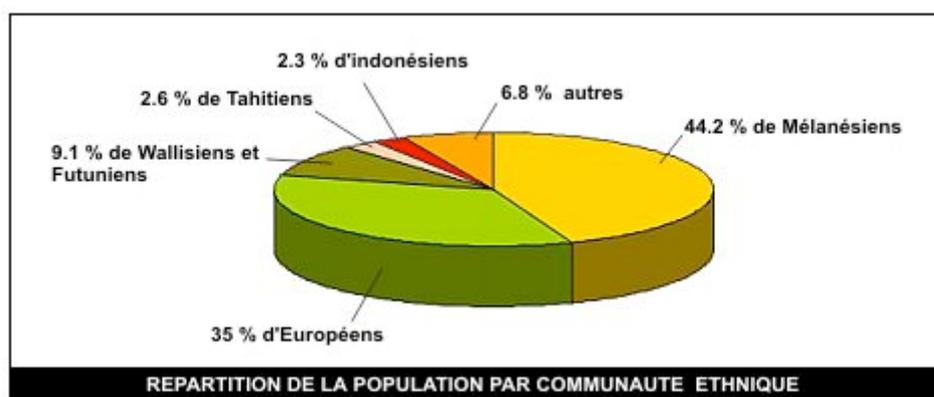
La Nouvelle Calédonie est composée de :

- La grande Terre (400 km de long sur 40 à 70 km de large).
- L'Île des Pins, une île paradisiaque de 18 km sur 15, au sud de la Grande Terre.
- Des Béléps, petites îles à l'extrême Nord de la Grande Terre.
- Les Îles Loyauté, archipel à 100 km à l'est de la Grande Terre, composé d'Ouvéa, de Lifou, de Tiga et Maré.



La population :

- 200 000 habitants sur l'ensemble du territoire (Grande Terre et îles)
- 40 % de mélanésiens (Ethnies présente sur l'île avant l'arrivée des Européens)
- 39 % d'Européens.
- 21 % restants étant constitués de Polynésiens (2,6 %), Wallisiens (9,1 %), Asiatiques (2,3 %), Métis...



A noter : La province Sud est la plus peuplée, puisque Nouméa regroupe à elle seule 100 000 habitants !

La langue officielle : Le français, sachant qu'il existe plus de 40 dialectes mélanésiens différents.

La monnaie : Le Franc Pacifique.

L'histoire du pays :

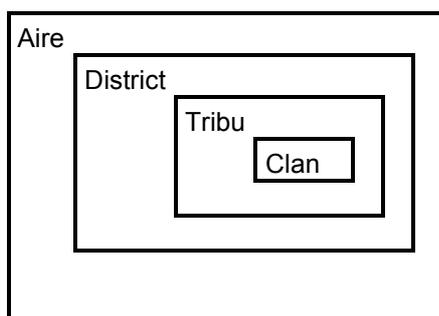
La Nouvelle-Calédonie a été découverte en 1774 par le navigateur anglais James Cook.

Les premiers hommes blancs qui se sont installés sur le Caillou ont été les missionnaires protestants anglais, ainsi que des commerçants de bois de santal. Les missionnaires catholiques français sont arrivés par le Nord de la grande Terre, à Balade, en 1843, et la France a pris officiellement possession de la Nouvelle-Calédonie le 24 Septembre 1853 sur ordre de Napoléon III. Un peu plus tard, en 1864, la Nouvelle-Calédonie devient une terre pénitentiaire et accueille 4000 prisonniers et déportés politiques. L'essor économique du Caillou a lieu à partir de 1870 avec les découvertes des gisements de nickel. La Nouvelle-Calédonie est devenue un territoire français d'Outre-Mer en 1957, elle est désormais une entité unique au sein de la République Française.

La culture kanak :

<Kanak> est un mot polynésien qui signifie <homme>. C'est le nom utilisé aujourd'hui pour désigner les Mélanésiens de Nouvelle-Calédonie. Les kanak parlent des langues différentes : on en compte 28 au total pour une population d'environ 90.000 personnes.

La coutume :



La société Kanak c'est aussi et surtout une organisation sociale particulière. Comme l'illustre schématiquement ci-dessus, la société kanak est fondée sur deux principes essentiels :

- Le clan EST la terre

- Partage et répartition des ressources et du travail.

Ainsi, chacun participe à la vie de la tribu selon sa place (jeunes, femmes, hommes, anciens) car chacun forme le maillon d'une chaîne traditionnelle.

Le personnage-clé de la vie familiale kanak est l'oncle maternel, appelé oncle utérin. Dans l'organisation, les sujets respectent le petit chef et le grand chef, en écoutant l'avis du conseil des Anciens. La tradition kanak est perpétuée de manière orale.

On ne pénètre pas en territoire kanak comme en terrain conquis. La coutume veut ainsi qu'un cadeau soit offert au chef de la tribu... qui, lui-même, ne vous laissera pas repartir les mains vides.

Les régions :

- Les grands espaces de la Côte Ouest :

Sur la côte ouest, les longues plaines qui se glissent entre le lagon et la chaîne offrent des images de savane où le niaouli est roi. De magnifiques baies bordées de cocotiers s'étirent le long du rivage. Les couleurs turquoise du lagon jouxtent les jaunes et ocres de la savane, la chaîne éclate de toute sa verte végétation et des rouges des massifs miniers.

- Les couleurs magiques de Grand Nord :

A l'extrême nord, c'est encore une autre ambiance. Le monde entier semble vous appartenir lorsqu'au sommet des cols vous contemplez les deux côtes, dominant la chaîne et le lagon. Un spectacle inoubliable.

- La féerie luxuriante de la côte Est :

Sur la côte Est, un spectacle très différent attend le visiteur. Les massifs abrupts côtoient une végétation tropicale dense et majestueuse, les tribus appellent aussi à découvrir un autre monde fait de coutumes et de légendes.

- D'une côte à l'autre avec la Koné-Tiwaka :

La route transversale Koné-Tiwaka met ses atouts naturels en valeur avec l'aménagement de quatre aires de repos et de pique-nique qui ont été réalisées par la Province Nord avec le concours des tribus avoisinantes.

- Lieux sacrés ou tabous :

Certains lieux sont sacrés et/ou tabous à proximité des tribus. Ces sites ne sont pas indiqués. Il est ainsi préférable de chercher quelqu'un à qui demander l'autorisation avant de pénétrer dans un lieu, par respect pour les habitants et leurs coutumes.

- Découverte de l'environnement :

Le maquis minier : le maquis minier est constitué par des arbustes et des herbes qui poussent sur les sols rouges des latérites.

La savane : on distingue trois types de savane, selon la présence ou l'absence d'arbres : la savane herbeuse, la savane à niaoulis ou la savane buissonnante. Habitat et nourriture pour les cerfs, les cochons sauvages, de nombreux insectes,...

La forêt sèche : c'est une formation forestière dense de la côte Ouest, constituée d'arbres de taille modestes et de lianes.

La forêt humide : la forêt humide est une formation forestière de climat chaud et humide installée sur des sols riches en matière organique.

La mangrove : formation végétale arborescente tropicale (palétuviers) qui se développe sur des sols salés et vaseux, argileux et asphyxiants. C'est un des écosystèmes les plus productifs au monde, point de départ de nombreuses chaînes alimentaires.

Le lagon : est un milieu de vie très riche où se trouvent des animaux très divers. Les végétaux marins sont essentiellement représentés par les algues, et leur nombre est mal connu.